

Erik Lapointe
Directeur général

REFORMAR

Colloque CIDCO
Trois-Rivières
2025



Notre Mission

REFORMAR contribue à la réalisation de programmes, de projets et de missions scientifiques ainsi qu'à la formation en sciences et technologies de la mer en mettant à la disposition des chercheurs, des institutions de recherche et de formation et des organisations gouvernementales et privées, des navires de recherches, des instruments scientifiques et leur équipage.

Notre Vision

REFORMAR continuera à se démarquer par l'excellence de son service et sa capacité d'adaptation.

En s'appuyant sur ses connaissances et son expertise de même que sur sa rigueur dans le respect des normes, de la réglementation et de la sécurité, REFORMAR permet à ses clients de miser sur une expertise maritime de haut niveau.

D'ici 2025, REFORMAR, par son rayonnement provincial, national (pancanadien) aura permis :

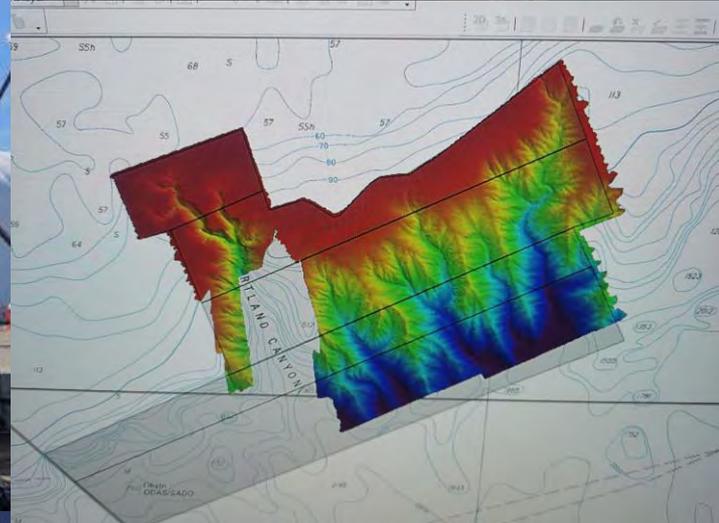
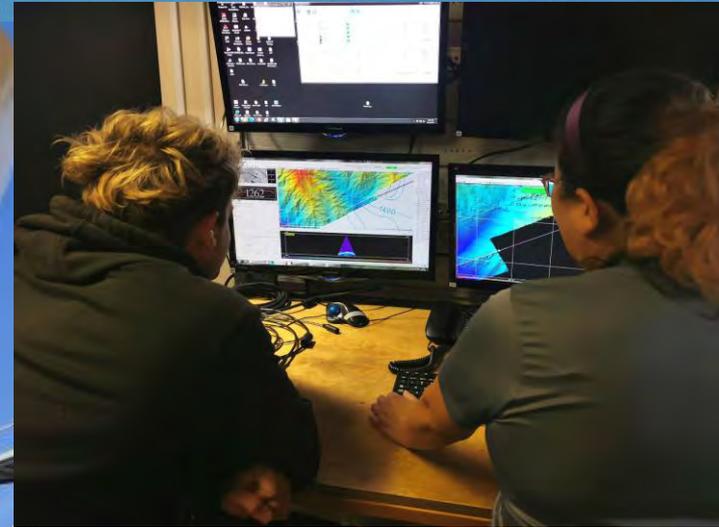
- De maintenir une capacité de recherche en sciences et technologies de la mer de haut niveau dans l'Est du Canada;
- De se positionner auprès des chercheurs, des institutions de recherche et de formation et des organisations gouvernementales et privées comme l'OPÉRATEUR de navires de recherche dans l'Est du Canada.



REFORMAR

REFORMAR

Coriolis II



50 mètres, 28 personnes, laboratoires sec et humide, EM2040, EM304, ADCP, EK80, flotte de carroliers, vibracorer, AUV ROV et plus encore



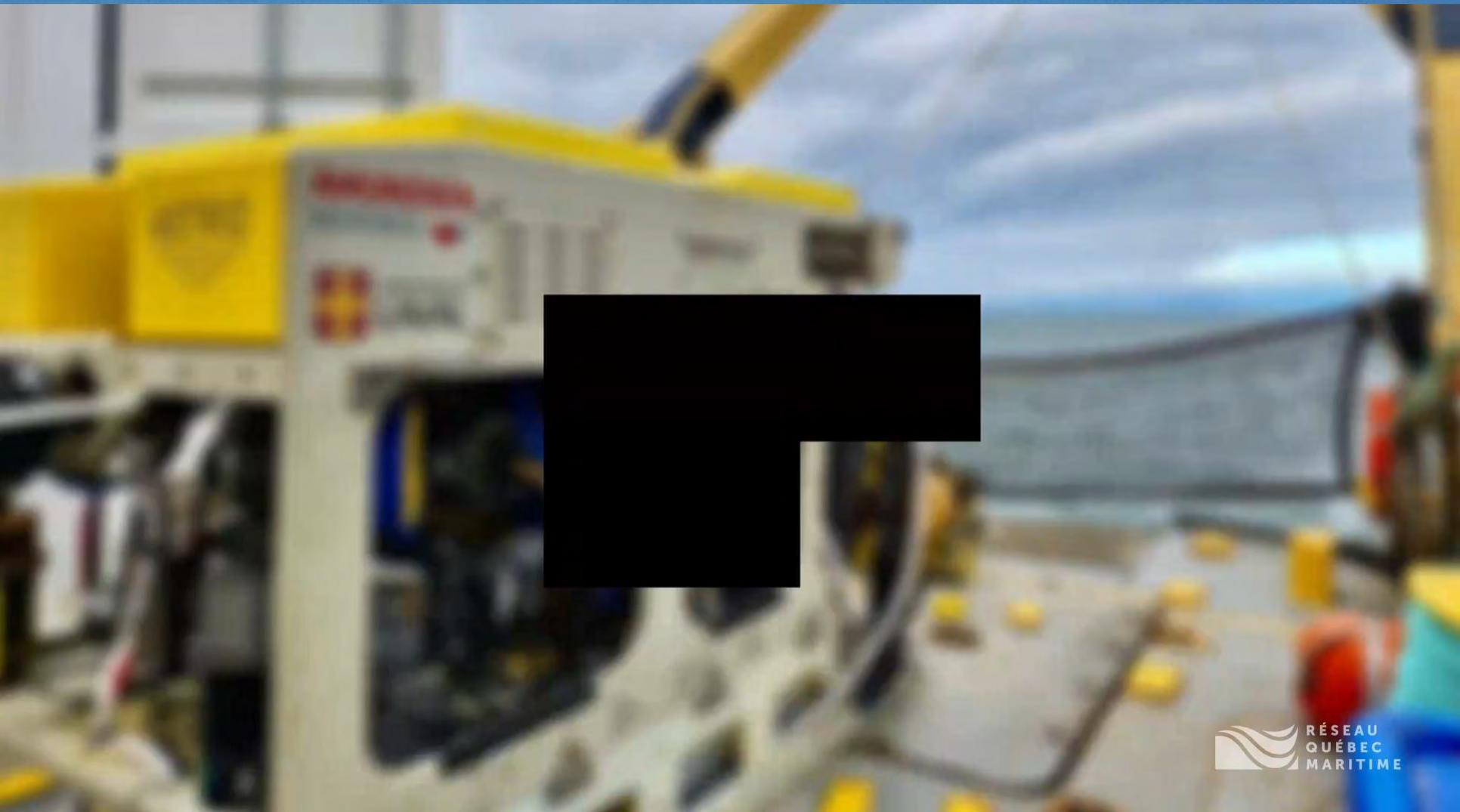
REFORMAR



Coriolis II



REFORMAR



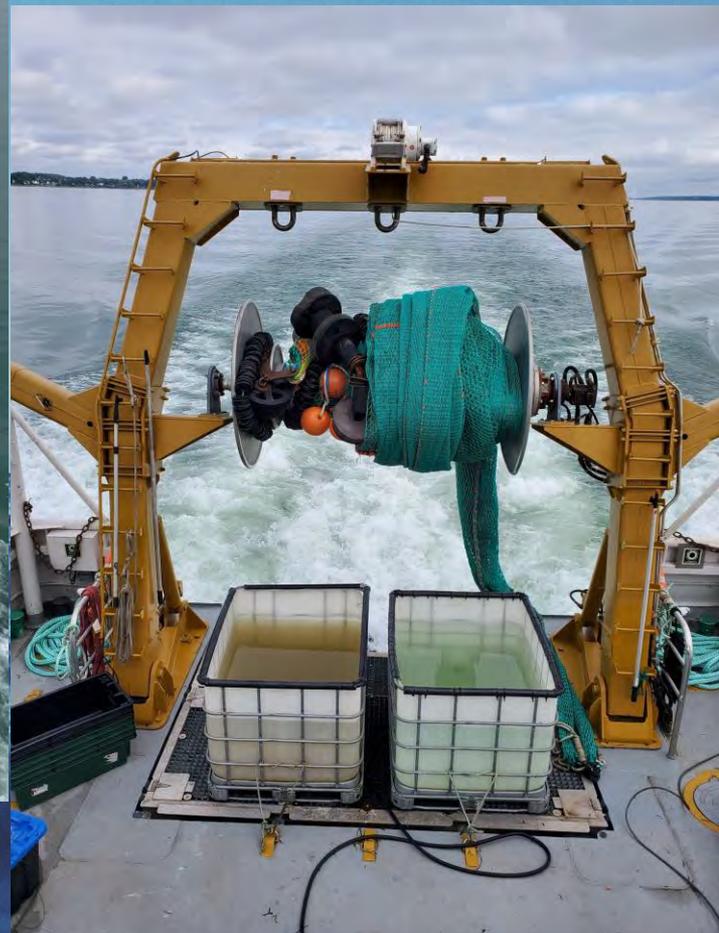
RÉSEAU
QUÉBEC
MARITIME



RÉSEAU
QUÉBEC
MARITIME

REFORMAR

Lampsilis



Catamaran de 25 mètres, faible tirant d'eau, entre 8 et 16 personnes, laboratoire sec et humide, chalut, ADCP, échantillonnage d'eau et plus encore

UQTR



Université du Québec
à Trois-Rivières

REFORMAR

Expansion vers l'Arctique



- **Été 2025 : mission confirmée de 55 jours avec le Coriolis II dans la baie d'Ungava pour le client Arctic Research Foundation. Discussion avec Makivvik sur la possible utilisation du Lampsilis dans la baie d'Ungava.**
- **Conformité au Code polaire et logistique nordique renforcé.**

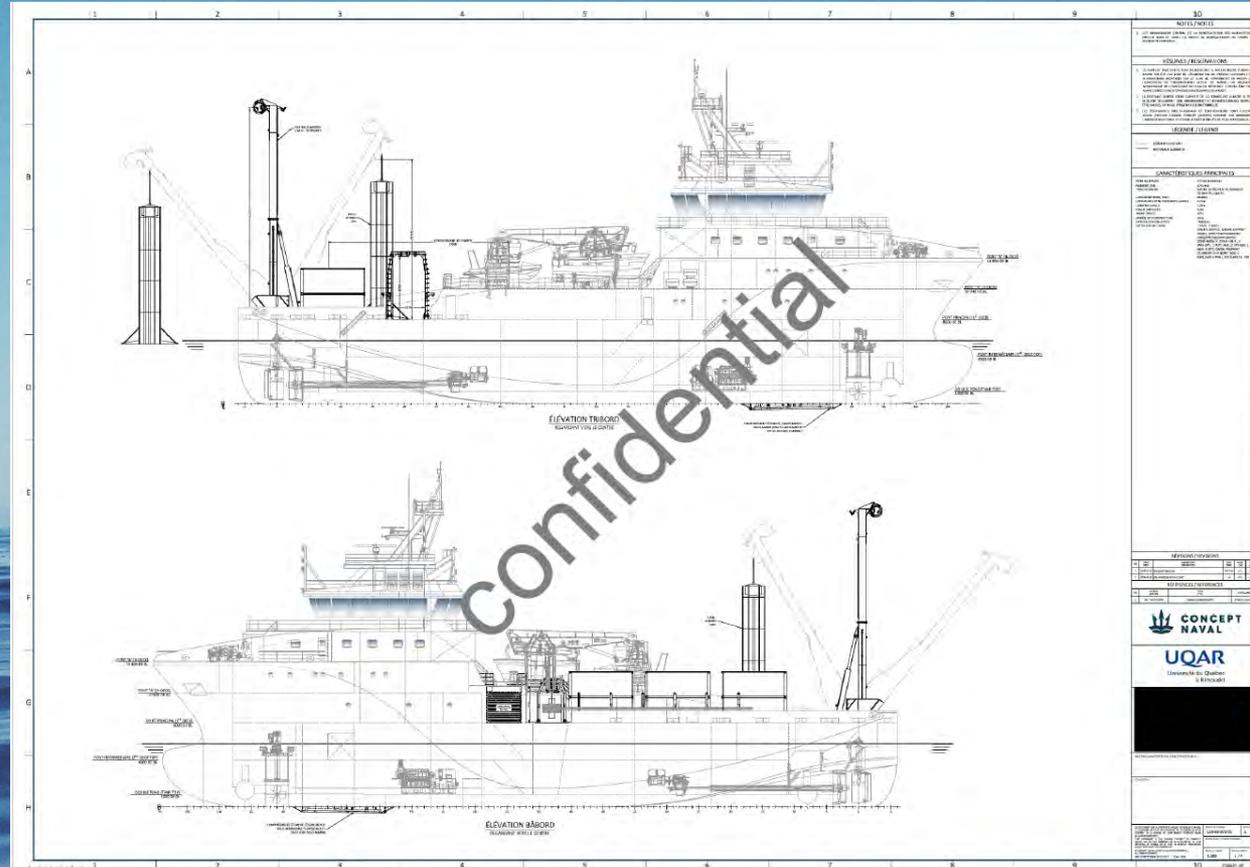
Une nouvelle ère pour la recherche océanographique

Pourquoi remplacer le Coriolis II ?

- Âge avancé (1990)
- Capacités limitées pour les missions scientifiques de demain

Un enjeu stratégique pour le Québec/Canada

- Renforcer la présence scientifique en Arctique
- Soutenir une infrastructure océanographique de calibre mondial
- Offrir une plateforme de formation à la nouvelle génération de chercheurs



Merci

Erik Lapointe
Directeur général, REFORMAR
Colloque CIDCO 2025 – Trois-Rivières
www.reformar.ca

REFORMAR